

ЭКОНОМИКА И УПРАВЛЕНИЕ

DOI 10.26163/RAEN.2021.97.78.008
УДК 338.45:691.215.5(470.23)

S.M. Benza

ANALYSIS OF FACTORS INFLUENCING DEVELOPMENT OF PRODUCTION OF NON-METALLIC CONSTRUCTION MATERIALS IN LENINGRAD REGION

Sergey Benza – post-graduate student, State Institute of Economics, Finance, Law and Technology, Gatchina;
e-mail: benzas@mail.ru.

We consider economic factors influencing the production effectiveness and business activity in regions. In particular, we analyze the prospects of developing the production of construction materials in Leningrad region taking into consideration the data characterizing the development of non-metallic materials manufacturing.

Keywords: space factors; natural factors; socio-economic factors; technical and economic, infrastructural factors; Leningrad region; non-metallic construction materials.

С.М. Бенза

АНАЛИЗ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА РАЗВИТИЕ ПРОИЗВОДСТВА НЕРУДНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ В ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Сергей Маркович Бенза – аспирант, Государственный институт экономики, финансов, права и технологий, г. Гатчина; e-mail: benzas@mail.ru.

В статье рассмотрены экономические факторы, влияющие на эффективность производства и бизнес-активность в регионе. В частности, анализируются перспективы развития строительного производства в Ленинградской области с учетом данных, характеризующих развитие производства нерудных строительных материалов.

Ключевые слова: пространственные факторы; природные факторы; социально-экономические факторы; технико-экономические, инфраструктурные факторы; Ленинградская область; нерудные строительные материалы.

На эффективность любого производства, инвестиционную привлекательность региона и бизнес-активность влияют различные позиционные и пространственные факторы, такие как природные, социально-экономические, технико-экономические, инфраструктурные и т.д. Созданию и развитию промышленности способствует совокупность следующих условий: наличие и относительная близость источников сырья, возможность использования дешевой энергии, близость к научно-технологическим и инновационным центрам,

транспортная доступность и наличие квалифицированных кадровых ресурсов [3; 4].

Большое значение имеет пространственное положение производственного предприятия, т.е. на какой территории оно находится, не только с точки зрения географического расположения, но и с других позиций, например, положение относительно других компонентов территории. К таким компонентам можно отнести: локализацию производства на данной территории, характеристики пространства

размещения производства, связанные с наличием транспортных магистралей различных типов, коммуникаций с другими территориальными элементами, с возможностью распространения и получения инноваций. Позиционирование предприятия в пространстве, например, центральная часть региона, приграничное положение, периферийная область и т.д. оказывает существенное влияние на организацию рынков сбыта, сокращение издержек, построение кадровой политики. Большое значение для производства имеет также инвестиционный климат в ареале расположения [3; 8; 9].

Ленинградская область является субъектом Российской Федерации и входит в состав Северо-Западного федерального округа. Пространственное положение этой территории является выгодным с точки зрения развития производства, т.к. наш регион находится в непосредственной близости от Санкт-Петербурга – одного из крупнейших городов Российской Федерации, а также граничит с двумя странами Европейского союза. Транспортная доступность Ленинградской области обеспечена всеми видами транспорта: по территории области проходят несколько федеральных автомобильных трасс, железнодорожных магистралей, есть возможность авиасообщения, морского и речного судоходства [7].

Ленинградская область является динамично развивающимся регионом по многим отраслям производства, включая строительство инфраструктурных объек-

тов, жилищное строительство и т.д. Любое строительное производство основывается на использовании нерудных строительных материалов. Под нерудными строительными материалами понимают «плотные заполнители, а также пористые природные заполнители – неорганические зернистые сыпучие строительные материалы, получаемые из горных пород и применяемые в строительстве без изменения их химического состава и фазового состояния» [1].

Ленинградская область имеет большие запасы полезных ископаемых, относящихся к нерудным строительным материалам. Это месторождения гранита, песчано-гравийного материала, огнеупорной и кирпичной глины, облицовочного камня, известняка, песка. Эти природные ресурсы всегда пользуются большим спросом при проведении различных строительных работ. Например, гранит, добываемый на Карельском перешейке, используется в строительстве при отделочных облицовочных работах [5; 10].

В таблице приводится анализ факторов, влияющих на развитие производства нерудных строительных материалов в Ленинградской области.

Исходя из данных, приведённых в таблице, характеризующих пространственные факторы, влияющие на развитие производства нерудных строительных материалов в Ленинградской области, можно сделать вывод, что данный вид производства является востребованным и перспективным.

Анализ факторов, влияющих на развитие производства нерудных строительных материалов в Ленинградской области

№	Факторы, определяющие распределение производства нерудных строительных материалов		Оценка для Ленинградской области
1.	Природные	● запасы и качественный состав природных ресурсов;	Доломит – 65366 тыс.т., строительные камни – 930 124 тыс. м ³ , природные облицовочные камни – 53253 тыс. м ³ , стекольное сырье (кварцевые пески) – 53592 тыс. т, цементное сырье – 301 412 тыс. т, пески строительные – 509652 тыс. м ³ , кирпично-черепичное сырье – 173408 тыс. м ³ [11].
		● геологические условия добычи и использования природных ресурсов;	Месторождения нерудных полезных ископаемых залегают неглубоко от поверхности, что позволяет вести их добычу наиболее дешевым способом – открытым.

		<ul style="list-style-type: none"> ● климатические условия; ● гидрогеологические. 	Умеренная климатическая зона, переходная от океанического к континентальному климату, с умеренно мягкой зимой и умеренно теплым летом.
2.	Социально-экономические	<ul style="list-style-type: none"> ● плотность населения; ● концентрация трудовых ресурсов; ● квалификация трудовых ресурсов. 	<p>22,56 чел./км² (2021 г.); Городское население – 66,58% (2020 г.).</p> <p>На 1000 человек населения по данным Всероссийской переписи населения 2010 г. послевузовское образование имеют 6 чел., высшее 228 чел., неполное высшее 46 чел., среднее – 312 чел. [12].</p>
3.	Инфраструктурные	<ul style="list-style-type: none"> ● близость к научно-технологическим и инновационным центрам; ● транспортная доступность 	<p>Город Санкт-Петербург</p> <p>Железнодорожный транспорт – 2,5 тыс. км, автомобильный транспорт – 11172,0 км, внутренний водный транспорт – 1,84 тыс. км, аэропорт [2].</p>
4.	Технико-экономические – затраты на производство и на реализацию	<ul style="list-style-type: none"> ● материалоемкость; ● водоемкость; ● энергоемкость; ● трудоемкость; ● наукоемкость; ● фондоемкость; ● капиталоемкость; ● рентабельность. 	<p>Высокая.</p> <p>Не критичная зависимость.</p> <p>Выше среднего.</p> <p>Высокая.</p> <p>Низкая.</p> <p>Невысокая.</p> <p>Невысокая.</p> <p>Высокая.</p>
5.	Инвестиционная привлекательность	<ul style="list-style-type: none"> ● высокая; ● средняя; ● умеренная [6]. 	Высокая
6.	Общественно-исторические	<ul style="list-style-type: none"> ● стабильность экономической и политической системы; ● совершенство законодательной базы. 	Удовлетворительная
7.	Экологическая безопасность	–	Высокая.

ЛИТЕРАТУРА

1. ГОСТ 25137-82 // Электронный фонд правовых и нормативно-технических документов: [сайт]. URL: <https://docs.cntd.ru/document/9052235> (дата обращения: 16.11.2021).

2. Паспорт государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 25.12.2018 г. № 514) // Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области: [сайт]. URL: http://road.lenobl.ru/media/uploads/userfiles/2019/11/29/397-%D0%BF%D0%BF_%D0%A6%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B2%D0%B0%D1%8F_%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%BC%D0%BC%D0%B0.docx (дата обращения: 15.11.2021).

3. Бартенев С.А. История экономических учений. 2-е изд., перераб. и доп. М.: Магистр: ИНФРА-М, 2018. 480 с. URL: <https://znanium.com/catalog/product/927465> (дата обращения: 09.11.2021).

4. Загидуллина Г.М. [и др.]. Экономика строительства / под общ. ред. Г.М. Загидуллиной, А.И. Романовой. 2-е изд. М.: ИНФРА-М, 2021. 360 с. URL: <https://znanium.com/catalog/product/1246686> (дата обращения: 09.11.2021).

5. Зеньков И.В. [и др.]. Щебеночные карьеры России из космоса. Горные работы и экология нарушенных земель: монография. Красноярск: Сиб. федер. ун-т, 2021. 328 с. URL: <https://znanium.com/catalog/product/1830716> (дата обращения: 09.11.2021).
6. Инвестиционный портал регионов России. URL: <https://www.investinregions.ru/regions/47/projects/> (дата обращения: 09.11.2021).
7. Козьева И.А., Кузьбожев Э.Н. Экономическая география и регионалистика. 2-е изд. М.: ИНФРА-М, 2019. 319 с. URL: <https://znanium.com/catalog/product/1002704> (дата обращения: 09.11.2021).
8. Корчагина Е.В. Анализ и оценка экономической устойчивости в структурах предпринимательства: дис. ... канд. экон. наук. СПб., 2000. 200 с.
9. Корчагина Е.В. Стратегическое управление социально-экономической устойчивостью предприятия // Проблемы современной экономики. 2009. № 1 (29). С. 150–154.
10. Макаренко О.И. Роль промышленности строительных материалов в социально-экономическом развитии государства // Экономика строительства и городского хозяйства. 2020. Т. 16. № 4. С. 233–244. URL: http://donnasa.ru/publish_house/journals/esgh/2020-4/03_makarenko.pdf (дата обращения: 09.11.2021).
11. Министерство природных ресурсов РФ: [сайт]. URL: <https://www.rosnedra.gov.ru/data/Fast/Files/202104/1eb840b84c93a0154ece258a3f1cac9e.pdf> (дата обращения: 15.11.2021).
12. Уровень образования населения по возрастным группам (по данным Всероссийской переписи населения 2010 года) // Федеральная служба государственной статистики: [сайт]. URL: https://www.gks.ru/bgd/regl/b12_13/isswww.exe/stg/d2/07-03.htm (дата обращения: 15.11.2021).